JC OPOSICIONES

GUÍA DEL PUESTO · TÉCNICO

Técnico de Ingeniería de Telecomunicación

Perfil para ingeniería de telecomunicación con máster habilitante en el grupo Técnico de la Estructura de Apoyo de Adif: gestión de las comunicaciones de la red con más responsabilidad que en Cuadro Técnico. 13 plazas en la OEP 2026.

13
plazas en la OEP 2026

Desde 149 €
al mes, sin permanencia

01 · EL PUESTO

Qué es y qué harás

Perfil para ingeniería de telecomunicación con máster habilitante en el grupo Técnico de la Estructura de Apoyo de Adif: gestión de las comunicaciones de la red con más responsabilidad que en Cuadro Técnico. 13 plazas en la OEP 2026.

13	—	—	26/38EA
Plazas en la OEP 2026	Nota de corte de 2025	Aspirantes por plaza	Código del perfil

El Técnico de Ingeniería de Telecomunicación pertenece al grupo profesional Técnico de la Estructura de Apoyo de Adif, el nivel universitario por encima de Cuadro Técnico. Se dirige a quien tiene el máster habilitante de Ingeniería de Telecomunicación y quiere trabajar en los sistemas que comunican la red ferroviaria: redes de transmisión, comunicaciones tren-tierra, telefonía, radio e infraestructura de telecomunicaciones que da soporte a la señalización y al control del tráfico.

Respecto al perfil homónimo de Cuadro Técnico, el ámbito técnico es parecido pero el nivel de responsabilidad es mayor: coordinar equipos y contratistas, hacer seguimiento de hitos y documentación, velar por el cumplimiento normativo e impulsar proyectos completos. Por eso el proceso selectivo añade al test una entrevista por competencias de hasta **45 puntos** y un baremo de méritos de **35 puntos**, y el inglés exigido es de nivel orientativo B2.

En la OEP **2026** se convocaron **13 plazas** con el código 26/38EA (**11** de turno general y **2** reservadas a personas con discapacidad), con Madrid como residencia principal. Fue uno de los perfiles con menos aspirantes por plaza de toda la convocatoria. El contrato es indefinido a tiempo completo, con un período de prueba de seis meses.

Qué harás en el puesto

- Elaborar y revisar estudios, informes y proyectos técnicos de telecomunicaciones ferroviarias.
- Analizar el estado de las redes e instalaciones de telecomunicaciones asignadas y planificar su mantenimiento y renovación.
- Supervisar los contratos de mantenimiento y las obras de instalaciones de telecomunicaciones, controlando calidad, plazos y costes.
- Coordinar a las empresas contratistas y a los equipos internos que intervienen en cada actuación.
- Hacer seguimiento de hitos, certificaciones y documentación técnica de los contratos.
- Preparar o informar pliegos y expedientes conforme a la Ley de Contratos del Sector Público.
- Proponer mejoras de disponibilidad, seguridad y protección de las redes que dan soporte a la circulación.
- Mantener actualizadas las bases de datos de activos y la documentación técnica.
- Garantizar el cumplimiento de la normativa ferroviaria, de seguridad de la información y de los procedimientos internos de Adif.

02 · EL DÍA A DÍA

Destinos, turnos y carrera

Dónde puedes trabajar

Servicios centrales en Madrid

- **7** de las **13 plazas** de **2026.**
- Direcciones de telecomunicaciones, mantenimiento o proyectos, con trabajo de oficina y visitas a instalaciones.

Barcelona

- **2 plazas** en **2026.**
- Unidad territorial que gestiona las instalaciones de telecomunicaciones de su zona, combinando oficina y campo.

Residencias de una sola plaza

- Bilbao, León, Sevilla y Valencia tuvieron una plaza cada una en **2026.**
- Son puestos ligados a la gestión de las telecomunicaciones de su ámbito geográfico.

Horarios y turnos

- Puesto de oficina técnica de lunes a viernes con horario flexible, dentro de la jornada de **35 horas** semanales del III Convenio de Adif.
- No hay turnos rotativos ni nocturnidad estructural como en los puestos operativos de mantenimiento.
- En los perfiles de Técnico es habitual el teletrabajo parcial, de dos o tres días por semana, una vez pasado el primer año y según la unidad.
- Hay que contar con desplazamientos a instalaciones y obras y con algún seguimiento puntual fuera del horario habitual cuando una actuación o incidencia lo exige.

Carrera profesional

- Se ingresa como Técnico de la Estructura de Apoyo.
- La progresión dentro de convenio es a Técnico Especialista, y por encima está la Estructura de Dirección, fuera de convenio.
- Los cambios de residencia y de puesto se canalizan por el Acuerdo General de Movilidad (AGM), el concurso interno de traslados y promoción.
- Quien ya trabaja en Adif en otro grupo profesional puede presentarse, porque las bases solo excluyen a quien es fijo en el mismo grupo profesional y área funcional.

Este perfil encaja contigo si...

- Ingenieros e ingenieras de telecomunicación con el máster habilitante (o el título superior de Ingeniería de Telecomunicación anterior a Bolonia).
- Personas con experiencia en redes, operadores, integradores o proyectos de telecomunicaciones que puedan aportar ejemplos reales en la entrevista por competencias.
- Perfiles con inglés B2 real, porque el bloque de inglés es eliminatorio.
- Quien busque un puesto de gestión técnica estable con horario de oficina y opción de teletrabajo parcial.
- Quien pueda establecerse en Madrid, donde estaba más de la mitad de las plazas de **2026.**

04 · REQUISITOS

Quién puede presentarse

Titulación

Grado en Ingeniería de Telecomunicación más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de esta profesión regulada / Ingeniería de Telecomunicación (nivel **3** MECES)

Reconocimiento médico previo a la adjudicación

- Reconocimiento general con resultado apto / no apto antes de la adjudicación definitiva
- Sin criterios visuales o auditivos de circulación

El reconocimiento médico se hace después de superar la oposición y antes de adjudicar la plaza.

05 · EL EXAMEN

Cómo es la prueba

72	60 min	200	35

preguntas, 12 de reserva

40 la parte común y 20 la específica

puntos; hacen falta 100

puntos máximos de méritos

Prueba	Preguntas	Puntos	Acierto	Fallo	Mínimo
Psicotécnico	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Inglés (B2 orientativo)	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Conocimientos · parte común	10 + 3 de reserva	40	4	−1,33	48 puntos entre común y específica (12 netos)
Conocimientos · parte específica	20 + 3 de reserva	80	4	−1,33	(mínimo conjunto con la parte común)

Aciertos – errores ÷ 3. La pregunta en blanco no puntúa ni penaliza. Cuatro opciones y una sola correcta.

Mínimo 50 % del total (100 puntos) y 40 % en cada test; el Tribunal puede fijar por perfil un nivel mínimo inferior (grupo subsidiario)

Fase de méritos

Solo quienes superen la Fase 1ª; 5 días hábiles para documentación. Como máximo suma 30 puntos: hasta 20 por experiencia profesional y hasta 10 por otros méritos.

Cuando tengas la plaza

- Reconocimiento médico antes de la adjudicación
- Periodo de prueba de seis meses
- Residencia provisional hasta la primera movilidad interna
- Bolsa de trabajo para contrataciones de duración determinada durante un máximo de tres años desde la resolución definitiva

06 · EL TEMARIO

Qué entra

Este es el temario fijado para la OEP 2026. El temario puede variar de una convocatoria a otra: hasta que Adif no publique las bases de la nueva oferta de empleo público, puede sufrir cambios. En cuanto salgan, lo actualizamos en el aula.

Psicotécnico e inglés no tienen temario oficial: en inglés puede caer cualquier tema.

Parte común

- RD 5/2015 Estatuto Básico del Empleado Público. Capítulo VI (Tít. III) Deberes de los empleados públicos. Código de conducta
- Ley 53/1984, Incompatibilidades del personal al servicio de las AAPP
- LO 3/2007, Igualdad efectiva de mujeres y hombres
- Ley 4/2023, Igualdad real y efectiva de las personas trans. Preámbulo y Títulos I, II, III
- Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales. Exposición de motivos y cap. I, III y V
- Ley 38/2015, del sector ferroviario
- RD 2395/2004, Estatuto de la Entidad Pública Empresarial ADIF
- Declaración sobre la red de Adif 2027. Capítulos del 1 al 7
- LO 3/2018, Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales
- Reglamento de Ejecución (UE) 402/2013 y Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1136
- Reglamento Delegado (UE) 2018/762 de la Comisión
- Ley 39/2015, Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas
- Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público. Preámbulo. Título preliminar. Libros Primero y Segundo
- Real Decreto 311/2022, Esquema Nacional de Seguridad
- Ley 40/2015, Régimen Jurídico del Sector Público. Preámbulo, Título Preliminar y Título II

Parte específica del perfil

- Real Decreto 2387/2004, Reglamento del Sector Ferroviario
- Canal Ético Adif (Declaración Institucional de lucha contra el fraude; Política corporativa de lucha contra el fraude, la corrupción y el soborno; Código ético y de conducta)
- Ley 19/2013, Transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno
- Orden HFP/1030/2021, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (sistema de gestión)
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental
- RD 615/2024, Estatuto del Consejo de Transparencia y Buen Gobierno AAI

Los datos de plazas, examen y sedes son los de la OEP 2026, la última convocatoria. Sirven de referencia para la siguiente; lo que vale en cada proceso es lo que publique Adif en sus bases. JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.

07 · LA PREPARACIÓN

Cómo te preparamos

Preparamos este perfil en un aula virtual propia: un calendario te dice qué estudiar cada día y tu preparador resuelve las dudas.

Qué incluye el curso

- Todas las videoclases
- Test y simulacros ilimitados
- Apuntes, resúmenes y guías
- Maqueta de estudio y subrayados
- Tutor para resolver cualquier duda
- Canal privado de alumnos

Cómo se estudia

- Cada norma, dividida en bloques con esquema, resumen y videoclase.
- Test por bloque, en modo examen y en modo repaso.
- Simulacros completos con el formato de la convocatoria.
- Canal privado de alumnos y dudas con tu preparador.

Tarifas completas

Mensual

149 €

Al mes · Sin permanencia

Trimestral

380 €

Acceso 3 meses

Semestral

729 €

Acceso 6 meses · Klarna en tres plazos

PRECIO DE LANZAMIENTO

Full hasta el examen

899 €

Hasta el examen · Klarna en tres plazos

Precio de lanzamiento, hasta el 15 de enero.

Tarifa «Solo test» · 89,90 € al mes

Pensada para quien ya lleva tiempo con la oposición y solo quiere practicar test: todas las baterías de test del temario general y específico, configurador de test personalizados, simulacros de examen completos, tutor para resolver cualquier duda, canal privado de alumnos. Sin videoclases. Sin apuntes, guías ni resúmenes. Sin planificación de estudio.

JC OPOSICIONES

Prepara tu plaza en Adif con quien conoce el puesto por dentro

Aula virtual propia, planificación diaria y tu preparador a un mensaje de distancia. Matrícula abierta para la OEP 2027.

Simulacro gratuito de tu perfil

Examen completo en línea, con nota sobre 200 y la explicación de cada respuesta.

Test de muestra y videoclases

Baterías completas por asignaturas y clases tal como las ven los alumnos.

Tu semana, planificada

El calendario del aula te dice qué estudiar cada día hasta el examen.

www.jcoposicionesferroviarias.com

Material gratuito, tarifas y matrícula en la web.

JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.