JC OPOSICIONES

GUÍA DEL PUESTO · TÉCNICO

Técnico de Ingeniería Civil

Perfil de ingeniería de caminos dentro del grupo Técnico de la Estructura de Apoyo de Adif: gestión de proyectos y obras de infraestructura ferroviaria con más responsabilidad que en Cuadro Técnico. 41 plazas en la OEP 2026.

41
plazas en la OEP 2026

Desde 149 €
al mes, sin permanencia

01 · EL PUESTO

Qué es y qué harás

Perfil de ingeniería de caminos dentro del grupo Técnico de la Estructura de Apoyo de Adif: gestión de proyectos y obras de infraestructura ferroviaria con más responsabilidad que en Cuadro Técnico. 41 plazas en la OEP 2026.

41	—	—	26/36EA
Plazas en la OEP 2026	Nota de corte de 2025	Aspirantes por plaza	Código del perfil

El Técnico de Ingeniería Civil forma parte del grupo profesional Técnico de la Estructura de Apoyo de Adif, el escalón universitario superior al de Cuadro Técnico. Es el perfil pensado para quien tiene el máster habilitante de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y quiere trabajar en la entidad que gestiona la infraestructura ferroviaria: plataforma, vía, estructuras, estaciones y el resto de elementos sobre los que circulan los trenes.

Frente al perfil homónimo de Cuadro Técnico, aquí la carga de gestión es mayor: coordinar equipos y contratistas, hacer seguimiento de hitos y documentación, velar por el cumplimiento normativo e impulsar proyectos de principio a fin. Por eso el proceso selectivo añade a la prueba tipo test una entrevista por competencias de hasta **45 puntos** y un baremo de méritos de **35 puntos**, y exige un nivel de inglés orientativo B2.

En la OEP **2026** se convocaron **41 plazas** con el código 26/36EA (**32** de turno general y **9** reservadas a personas con discapacidad), repartidas en **25** residencias distintas. Es el perfil de Técnico con más plazas de toda la convocatoria y uno de los que menos aspirantes por plaza registró. El contrato es indefinido a tiempo completo, con un período de prueba de seis meses.

Qué harás en el puesto

- Elaborar y revisar estudios, informes y proyectos técnicos de infraestructura ferroviaria en su ámbito de responsabilidad.
- Supervisar la ejecución de obras de plataforma, vía, puentes, túneles y estaciones, controlando calidad, plazos y presupuesto.
- Coordinar a las empresas contratistas y a los equipos internos que intervienen en cada actuación.
- Hacer seguimiento de hitos, certificaciones y documentación de los contratos de obra y de servicios.
- Preparar o informar pliegos y expedientes de contratación conforme a la Ley de Contratos del Sector Público.
- Analizar medidas que refuercen la seguridad de la infraestructura y de los trabajos en vía.
- Participar en la tramitación ambiental de proyectos según la Ley de Evaluación Ambiental.
- Mantener actualizada la documentación técnica y las bases de datos de los activos de su zona.
- Garantizar el cumplimiento de la normativa ferroviaria, de prevención de riesgos y de los procedimientos internos de Adif.

02 · EL DÍA A DÍA

Destinos, turnos y carrera

Dónde puedes trabajar

Servicios centrales en Madrid

- Concentran **10** de las **41 plazas** de **2026.**
- Trabajo de oficina en direcciones de proyectos, construcción o mantenimiento, con visitas periódicas a obra.

Grandes nodos (Valencia, Barcelona, Sevilla)

- **4, 3** y **3 plazas** respectivamente en **2026.**
- Unidades territoriales que gestionan la infraestructura de su zona, con mezcla de oficina y campo.

Residencias de una sola plaza repartidas por la red

- **21** localidades con una plaza cada una (Antequera, Bilbao, Calatayud, Calatrava, Gabaldón, Granada, Hornachuelos, La Hiniesta, León, Lleida, Monforte del Cid, Mora, Olmedo, Oviedo, Pamplona, Requena, San Sebastián, Sant Feliu de Buixalleu, Vilafranca del Penedès, Villada y Villarrubia de Santiago).
- Muchas no son capitales, lo que apunta a puestos ligados a la infraestructura sobre el terreno.

Adif Alta Velocidad (convocatoria aparte)

- Entidad distinta que gestiona la red de alta velocidad.
- En **2026** ofertó **8 plazas** de Ingeniería Civil en su propia convocatoria (PNI26/04), todas en Madrid, con el mismo tipo de examen.

Horarios y turnos

- Es un puesto de oficina técnica, de lunes a viernes y con horario flexible, dentro de la jornada de **35 horas** semanales del III Convenio de Adif.
- No hay turnos rotativos ni nocturnidad estructural como en los puestos operativos.
- En los perfiles de Técnico es habitual el teletrabajo parcial, de dos o tres días por semana, una vez pasado el primer año y según la unidad de destino.
- En Ingeniería Civil hay que contar con desplazamientos a obra y, cuando la actuación lo exige, con seguimientos puntuales fuera del horario habitual.

Carrera profesional

- Se ingresa como Técnico de la Estructura de Apoyo.
- La progresión natural dentro de convenio es a Técnico Especialista, y por encima está la Estructura de Dirección, ya fuera de convenio.
- Los cambios de residencia y de puesto se canalizan por el Acuerdo General de Movilidad (AGM), el concurso interno de traslados y promoción.
- Quien ya trabaja en Adif en otro grupo profesional puede presentarse, porque las bases solo excluyen a quien es fijo en el mismo grupo profesional y área funcional.

Este perfil encaja contigo si...

- Ingenieros e ingenieras de Caminos, Canales y Puertos con el máster habilitante (o el título superior anterior a Bolonia).
- Personas con experiencia en obra, consultoría o dirección de proyectos que puedan contar ejemplos concretos en la entrevista por competencias.
- Perfiles con inglés sólido, al menos B2 real, porque el bloque de inglés es eliminatorio.
- Quien busque estabilidad y un puesto de gestión técnica con horario de oficina, frente a la obra privada.
- **Quien tenga flexibilidad geográfica:** más de la mitad de las plazas de **2026** estaban fuera de Madrid, muchas en localidades pequeñas.

04 · REQUISITOS

Quién puede presentarse

Titulación

Grado en Ingeniería Civil más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos / Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Reconocimiento médico previo a la adjudicación

- Reconocimiento general con resultado apto / no apto antes de la adjudicación definitiva
- Sin criterios visuales o auditivos de circulación

El reconocimiento médico se hace después de superar la oposición y antes de adjudicar la plaza.

05 · EL EXAMEN

Cómo es la prueba

72
preguntas, 12 de reserva

60 min
40 la parte común y 20 la específica

200
puntos; hacen falta 100

35
puntos máximos de méritos

Prueba	Preguntas	Puntos	Acierto	Fallo	Mínimo
Psicotécnico	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Inglés (B2 orientativo)	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Conocimientos · parte común	10 + 3 de reserva	40	4	−1,33	48 puntos entre común y específica (12 netos)
Conocimientos · parte específica	20 + 3 de reserva	80	4	−1,33	(mínimo conjunto con la parte común)

Aciertos − errores ÷ 3. La pregunta en blanco no puntúa ni penaliza. Cuatro opciones y una sola correcta.

Mínimo 50 % del total (100 puntos) y 40 % en cada test; el Tribunal puede fijar por perfil un nivel mínimo inferior (grupo subsidiario)

Fase de méritos

Solo quienes superen la Fase 1ª; 5 días hábiles para documentación. Como máximo suma 30 puntos: hasta 20 por experiencia profesional y hasta 10 por otros méritos.

Cuando tengas la plaza

- Reconocimiento médico antes de la adjudicación
- Periodo de prueba de seis meses
- Residencia provisional hasta la primera movilidad interna
- Bolsa de trabajo para contrataciones de duración determinada durante un máximo de tres años desde la resolución definitiva

06 · EL TEMARIO

Qué entra

Este es el temario fijado para la OEP 2026. El temario puede variar de una convocatoria a otra: hasta que Adif no publique las bases de la nueva oferta de empleo público, puede sufrir cambios. En cuanto salgan, lo actualizamos en el aula.

Psicotécnico e inglés no tienen temario oficial: en inglés puede caer cualquier tema.

Parte común

- RD 5/2015 Estatuto Básico del Empleado Público. Capítulo VI (Tít. III) Deberes de los empleados públicos. Código de conducta
- Ley 53/1984, Incompatibilidades del personal al servicio de las AAPP
- LO 3/2007, Igualdad efectiva de mujeres y hombres
- Ley 4/2023, Igualdad real y efectiva de las personas trans. Preámbulo y Títulos I, II, III
- Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales. Exposición de motivos y cap. I, III y V
- Ley 38/2015, del sector ferroviario
- RD 2395/2004, Estatuto de la Entidad Pública Empresarial ADIF
- Declaración sobre la red de Adif 2027. Capítulos del 1 al 7
- LO 3/2018, Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales
- Reglamento de Ejecución (UE) 402/2013 y Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1136
- Reglamento Delegado (UE) 2018/762 de la Comisión
- Ley 39/2015, Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas
- Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público. Preámbulo. Título preliminar. Libros Primero y Segundo
- Real Decreto 311/2022, Esquema Nacional de Seguridad
- Ley 40/2015, Régimen Jurídico del Sector Público. Preámbulo, Título Preliminar y Título II

Parte específica del perfil

- Real Decreto 2387/2004, Reglamento del Sector Ferroviario
- Canal Ético Adif (Declaración Institucional de lucha contra el fraude; Política corporativa de lucha contra el fraude, la corrupción y el soborno; Código ético y de conducta)
- Ley 19/2013, Transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno
- Orden HFP/1030/2021, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (sistema de gestión)
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental
- RD 615/2024, Estatuto del Consejo de Transparencia y Buen Gobierno AAI

Los datos de plazas, examen y sedes son los de la OEP 2026, la última convocatoria. Sirven de referencia para la siguiente; lo que vale en cada proceso es lo que publique Adif en sus bases. JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.

07 · LA PREPARACIÓN

Cómo te preparamos

Preparamos este perfil en un aula virtual propia: un calendario te dice qué estudiar cada día y tu preparador resuelve las dudas.

Qué incluye el curso

- Todas las videoclases
- Test y simulacros ilimitados
- Apuntes, resúmenes y guías
- Maqueta de estudio y subrayados
- Tutor para resolver cualquier duda
- Canal privado de alumnos

Cómo se estudia

- Cada norma, dividida en bloques con esquema, resumen y videoclase.
- Test por bloque, en modo examen y en modo repaso.
- Simulacros completos con el formato de la convocatoria.
- Canal privado de alumnos y dudas con tu preparador.

Tarifas completas

Mensual

149 €

Al mes · Sin permanencia

Trimestral

380 €

Acceso 3 meses

Semestral

729 €

Acceso 6 meses · Klarna en tres plazos

PRECIO DE LANZAMIENTO

Full hasta el examen

899 €

Hasta el examen · Klarna en tres plazos

Precio de lanzamiento, hasta el 15 de enero.

Tarifa «Solo test» · 89,90 € al mes

Pensada para quien ya lleva tiempo con la oposición y solo quiere practicar test: todas las baterías de test del temario general y específico, configurador de test personalizados, simulacros de examen completos, tutor para resolver cualquier duda, canal privado de alumnos. Sin videoclases. Sin apuntes, guías ni resúmenes. Sin planificación de estudio.

JC OPOSICIONES

Prepara tu plaza en Adif con quien conoce el puesto por dentro

Aula virtual propia, planificación diaria y tu preparador a un mensaje de distancia. Matrícula abierta para la OEP 2027.

Simulacro gratuito de tu perfil

Examen completo en línea, con nota sobre 200 y la explicación de cada respuesta.

Test de muestra y videoclases

Baterías completas por asignaturas y clases tal como las ven los alumnos.

Tu semana, planificada

El calendario del aula te dice qué estudiar cada día hasta el examen.

www.jcoposicionesferroviarias.com

Material gratuito, tarifas y matrícula en la web.

JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.