JC OPOSICIONES

GUÍA DEL PUESTO · TÉCNICO

Técnico de Arquitectura

Arquitecto/a con máster habilitante en el grupo Técnico de la Estructura de Apoyo, para proyectos y obras de edificación de Adif. Seis plazas en la OEP 2026 (Madrid, Sevilla y León) y bastante menos presión por plaza que en 2025.

6
plazas en la OEP 2026

Desde 149 €
al mes, sin permanencia

01 · EL PUESTO

Qué es y qué harás

Arquitecto/a con máster habilitante en el grupo Técnico de la Estructura de Apoyo, para proyectos y obras de edificación de Adif. Seis plazas en la OEP 2026 (Madrid, Sevilla y León) y bastante menos presión por plaza que en 2025.

6	—	—	26/35EA
Plazas en la OEP 2026	Nota de corte de 2025	Aspirantes por plaza	Código del perfil

El Técnico de Arquitectura (referencia 26/35EA) pertenece al grupo profesional Técnico de la Estructura de Apoyo, el nivel universitario superior de Adif, y exige el Grado en Arquitectura más el Máster Universitario que habilita para la profesión regulada de Arquitecto, o el título de Arquitecto anterior a Bolonia. En la OEP **2026** se convocaron **6 plazas**: **5** de turno general y **1** reservada al cupo de discapacidad, repartidas entre Madrid (**3**), Sevilla (**2**) y León (**1**).

El campo de trabajo es el patrimonio edificado de la empresa: estaciones de viajeros, edificios técnicos y de oficinas, aparcamientos y espacios comerciales. Eso incluye redactar y supervisar proyectos, dirigir obras, gestionar licencias y contratos y velar por la accesibilidad y la conservación, con especial atención a las estaciones con valor patrimonial y a la evaluación ambiental de las actuaciones, que forma parte del temario específico.

Frente al perfil de Arquitectura Técnica y Edificación de Cuadro Técnico, la diferencia está en la titulación (máster habilitante frente a grado), en el idioma (inglés de nivel orientativo B2 frente a B1), en el baremo de méritos (**35 puntos**) y en la entrevista por competencias de hasta **45 puntos**, exclusiva de la línea Técnico. Adif no publica la retribución de este grupo en las bases, por lo que esta ficha no incluye cifras de sueldo.

Qué harás en el puesto

- Redactar proyectos de edificación y de reforma de estaciones y edificios de la empresa, o supervisar los que elaboran consultoras externas.
- Dirigir obras de edificación como dirección facultativa y controlar plazos, calidad y presupuesto.
- Preparar pliegos técnicos y participar en la contratación y el seguimiento de obras y servicios conforme a la Ley de Contratos del Sector Público.
- Tramitar licencias urbanísticas, autorizaciones y la documentación de evaluación ambiental de las actuaciones.
- Revisar y mejorar la accesibilidad universal de estaciones y edificios.
- Coordinar la conservación y el mantenimiento de los edificios, incluidos los de valor patrimonial.
- Coordinarse con las áreas de vía, instalaciones y circulación para integrar la edificación en la explotación ferroviaria sin afectar al servicio.
- Informar actuaciones de terceros que afecten a edificios o terrenos de Adif y colaborar en la gestión de los espacios comerciales de las estaciones.
- Elaborar informes técnicos, valoraciones y estudios previos para las direcciones de la empresa.

02 · EL DÍA A DÍA

Destinos, turnos y carrera

Dónde puedes trabajar

Servicios centrales (Madrid)

- Tres de las plazas de **2026** tienen residencia en Madrid.
- Proyectos, planificación y supervisión de actuaciones de ámbito nacional, con visitas a obra.

Unidades territoriales (Sevilla y León)

- Dos plazas en Sevilla y una en León.
- Seguimiento de proyectos y obras en las estaciones y edificios de la zona, con más trabajo de campo y desplazamientos frecuentes.

Horarios y turnos

- Jornada de lunes a viernes de **35 horas** semanales según convenio y el horario flexible habitual en los puestos técnicos, sin turnos rotativos.
- Las visitas y las direcciones de obra condicionan la agenda y, en obras dentro de estaciones en servicio, pueden caer de forma puntual en horario nocturno o en fin de semana.
- El teletrabajo parcial es frecuente en los puestos de oficina, pero no está regulado en las bases.

Carrera profesional

- Ingresas como Técnico de la Estructura de Apoyo con contrato indefinido a tiempo completo y seis meses de periodo de prueba.
- Dentro del grupo existe la categoría superior de Técnico Especialista y, fuera de convenio, la Estructura de Dirección.
- La residencia asignada es provisional hasta la siguiente convocatoria del Acuerdo General de Movilidad (AGM), que es también la vía para traslados y cambios de puesto posteriores.
- Adif Alta Velocidad, entidad distinta, convocó en **2026** una plaza propia de Arquitectura en Madrid (PNI26/04), con el mismo tipo de examen.

Este perfil encaja contigo si…

- Arquitectos/as con el máster habilitante o el título de Arquitecto; el grado en Arquitectura solo no basta.

- Quien tiene experiencia en obra pública, dirección de obra, redacción de proyectos o contratación administrativa.
- Profesionales que buscan estabilidad frente al ejercicio libre o al estudio, con contrato indefinido y horario regular.
- Personas organizadas, acostumbradas a coordinar contratistas y a defender decisiones técnicas ante otras áreas.
- Quien puede residir en Madrid, Sevilla o León y aceptar desplazamientos a obra.

04 · REQUISITOS

Quién puede presentarse

Titulación

Grado en Arquitectura más Máster Universitario que habilite para el ejercicio de la profesión regulada de Arquitecto / Arquitectura

Reconocimiento médico previo a la adjudicación

- Reconocimiento general con resultado apto / no apto antes de la adjudicación definitiva
- Sin criterios visuales o auditivos de circulación

El reconocimiento médico se hace después de superar la oposición y antes de adjudicar la plaza.

05 · EL EXAMEN

Cómo es la prueba

72
preguntas, 12 de reserva

60 min
40 la parte común y 20 la específica

200
puntos; hacen falta 100

35
puntos máximos de méritos

Prueba	Preguntas	Puntos	Acierto	Fallo	Mínimo
Psicotécnico	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Inglés (B2 orientativo)	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Conocimientos · parte común	10 + 3 de reserva	40	4	−1,33	48 puntos entre común y específica (12 netos)
Conocimientos · parte específica	20 + 3 de reserva	80	4	−1,33	(mínimo conjunto con la parte común)

Aciertos – errores ÷ 3. La pregunta en blanco no puntúa ni penaliza. Cuatro opciones y una sola correcta.

Mínimo 50 % del total (100 puntos) y 40 % en cada test; el Tribunal puede fijar por perfil un nivel mínimo inferior (grupo subsidiario)

Fase de méritos

Solo quienes superen la Fase 1ª; 5 días hábiles para documentación. Como máximo suma 30 puntos: hasta 20 por experiencia profesional y hasta 10 por otros méritos.

Cuando tengas la plaza

- Reconocimiento médico antes de la adjudicación
- Periodo de prueba de seis meses
- Residencia provisional hasta la primera movilidad interna
- Bolsa de trabajo para contrataciones de duración determinada durante un máximo de tres años desde la resolución definitiva

06 · EL TEMARIO

Qué entra

Este es el temario fijado para la OEP 2026. El temario puede variar de una convocatoria a otra: hasta que Adif no publique las bases de la nueva oferta de empleo público, puede sufrir cambios. En cuanto salgan, lo actualizamos en el aula.

Psicotécnico e inglés no tienen temario oficial: en inglés puede caer cualquier tema.

Parte común

- RD 5/2015 Estatuto Básico del Empleado Público. Capítulo VI (Tít. III) Deberes de los empleados públicos. Código de conducta
- Ley 53/1984, Incompatibilidades del personal al servicio de las AAPP
- LO 3/2007, Igualdad efectiva de mujeres y hombres
- Ley 4/2023, Igualdad real y efectiva de las personas trans. Preámbulo y Títulos I, II, III
- Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales. Exposición de motivos y cap. I, III y V
- Ley 38/2015, del sector ferroviario
- RD 2395/2004, Estatuto de la Entidad Pública Empresarial ADIF
- Declaración sobre la red de Adif 2027. Capítulos del 1 al 7
- LO 3/2018, Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales
- Reglamento de Ejecución (UE) 402/2013 y Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1136
- Reglamento Delegado (UE) 2018/762 de la Comisión
- Ley 39/2015, Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas
- Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público. Preámbulo. Título preliminar. Libros Primero y Segundo

- Real Decreto 311/2022, Esquema Nacional de Seguridad
- Ley 40/2015, Régimen Jurídico del Sector Público. Preámbulo, Título Preliminar y Título II

Parte específica del perfil

- Real Decreto 2387/2004, Reglamento del Sector Ferroviario
- Canal Ético Adif (Declaración Institucional de lucha contra el fraude; Política corporativa de lucha contra el fraude, la corrupción y el soborno; Código ético y de conducta)
- Ley 19/2013, Transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno
- Orden HFP/1030/2021, Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (sistema de gestión)
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental
- RD 615/2024, Estatuto del Consejo de Transparencia y Buen Gobierno AAI

Los datos de plazas, examen y sedes son los de la OEP 2026, la última convocatoria. Sirven de referencia para la siguiente; lo que vale en cada proceso es lo que publique Adif en sus bases. JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.

07 · LA PREPARACIÓN

Cómo te preparamos

Preparamos este perfil en un aula virtual propia: un calendario te dice qué estudiar cada día y tu preparador resuelve las dudas.

Qué incluye el curso

- Todas las videoclases
- Test y simulacros ilimitados
- Apuntes, resúmenes y guías
- Maqueta de estudio y subrayados
- Tutor para resolver cualquier duda
- Canal privado de alumnos

Cómo se estudia

- Cada norma, dividida en bloques con esquema, resumen y videoclase.
- Test por bloque, en modo examen y en modo repaso.
- Simulacros completos con el formato de la convocatoria.
- Canal privado de alumnos y dudas con tu preparador.

Tarifas completas

Mensual

149 €

Al mes · Sin permanencia

Trimestral

380 €

Acceso 3 meses

Semestral

729 €

Acceso 6 meses · Klarna en tres plazos

PRECIO DE LANZAMIENTO

Full hasta el examen

899 €

Hasta el examen · Klarna en tres plazos

Precio de lanzamiento, hasta el 15 de enero.

Tarifa «Solo test» · 89,90 € al mes

Pensada para quien ya lleva tiempo con la oposición y solo quiere practicar test: todas las baterías de test del temario general y específico, configurador de test personalizados, simulacros de examen completos, tutor para resolver cualquier duda, canal privado de alumnos. Sin videoclases. Sin apuntes, guías ni resúmenes. Sin planificación de estudio.

JC OPOSICIONES

Prepara tu plaza en Adif con quien conoce el puesto por dentro

Aula virtual propia, planificación diaria y tu preparador a un mensaje de distancia. Matrícula abierta para la OEP 2027.

Simulacro gratuito de tu perfil

Examen completo en línea, con nota sobre 200 y la explicación de cada respuesta.

Test de muestra y videoclases

Baterías completas por asignaturas y clases tal como las ven los alumnos.

Tu semana, planificada

El calendario del aula te dice qué estudiar cada día hasta el examen.

www.jcoposicionesferroviarias.com

Material gratuito, tarifas y matrícula en la web.

JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.