JC OPOSICIONES

GUÍA DEL PUESTO · PERSONAL OPERATIVO

Programador de Entrada

Perfil de Personal Operativo para titulados de FP en Informática y Comunicaciones: desarrollo, pruebas y documentación de programas, en horario de mañana. Muy pocas plazas; en la OEP 2026 no se ofertó.

179,777
nota de corte de 2025

Desde 135 €
al mes, sin permanencia

01 · EL PUESTO

Qué es y qué harás

Perfil de Personal Operativo para titulados de FP en Informática y Comunicaciones: desarrollo, pruebas y documentación de programas, en horario de mañana. Muy pocas plazas; en la OEP 2026 no se ofertó.

Sin plazas	179,777	—	—
No se convocó en la OEP 2026	Nota de corte de 2025	Aspirantes por plaza	Código del perfil

El Programador de Entrada es la categoría de Personal Operativo dedicada al desarrollo y la puesta a punto de programas en las unidades de sistemas de Adif. Su trabajo abarca el ciclo completo de una aplicación pequeña o de una pieza de un sistema mayor: diseñar el organigrama del programa, escribir el código fuente, definir las pruebas y las sentencias de control, depurar hasta que funciona y dejarlo documentado.

Es uno de los perfiles más minoritarios de la oferta de Personal Operativo. En la OEP **2025** salió con el código 25/16PO y tres plazas (dos de turno ordinario y una de cupo de discapacidad), con **83** personas presentadas; en la OEP **2024** se ofertaron siete plazas, y en la OEP **2026** no se convocó. Su atractivo está en que combina un trabajo de oficina en horario de mañana con el acceso a Adif mediante un título de FP.

No lleva asociada ninguna habilitación de la Orden FOM/2872/2010 y su reconocimiento médico es funcional, pensado para un puesto con ordenador. La parte específica del examen es la que lo diferencia del resto de Personal Operativo; la parte común (psicotécnico, inglés y legislación) es idéntica.

Qué harás en el puesto

- Desarrollar el organigrama o diseño lógico de cada programa antes de codificarlo.
- Redactar las instrucciones del programa en lenguaje fuente.
- Proponer el juego de ensayos y los casos de prueba con que se validará el programa.
- Definir las sentencias de control necesarias para el funcionamiento correcto del código.
- Realizar la puesta a punto y la depuración del programa hasta su entrega.
- Confeccionar la documentación técnica de cada desarrollo.
- Dar soporte a las unidades de sistemas en las tareas de programación que se le asignen.

02 · EL DÍA A DÍA

Destinos, turnos y carrera

Dónde puedes trabajar

Oficinas de las unidades de sistemas e informática

- Puesto de oficina con ordenador, dentro de las unidades que desarrollan y mantienen las aplicaciones de Adif.
- Las dependencias concretas las fija cada convocatoria en la resolución de distribución de plazas.

Horarios y turnos

- Según la referencia publicada en la web de JC Oposiciones Ferroviarias, turnos de mañana de lunes a viernes, sin noches ni fines de semana.
- No consta si la categoría tiene acceso al teletrabajo que Adif aplica en puestos de oficina; conviene preguntarlo en el destino.
- La jornada general del convenio de Adif es de **35 horas** semanales.

Carrera profesional

- El acceso es a la categoría «de Entrada», con contrato indefinido, periodo de prueba de dos meses y residencia provisional.
- Los traslados y ascensos posteriores se gestionan en los procesos internos de movilidad de Adif (Acuerdo General de Movilidad).
- No hay datos publicados sobre una progresión de categoría específica para Programador.

Este perfil encaja contigo si…

- Quien tiene un grado medio o superior de la familia de Informática y Comunicaciones (por ejemplo, Desarrollo de Aplicaciones) y quiere trabajar en una empresa pública.
- Perfiles que programan con soltura, son metódicos con las pruebas y documentan lo que hacen.
- Quien busca horario de mañana de lunes a viernes y un puesto de oficina.
- Quien asume que las plazas son muy pocas y lo prepara junto con otro perfil de Personal Operativo.

03 · EL SUELDO

Cuánto se cobra

Adif no publica la retribución en las bases. La única referencia disponible es la horquilla orientativa que ha venido publicando JC Oposiciones Ferroviarias para esta categoría; tómala como aproximación, no como tabla salarial.

Retribución orientativa (referencia publicada en la web de la academia)

Concepto	Importe	Detalle
Retribución bruta anual orientativa	30.000 – 37.000 €	Horquilla orientativa publicada por la academia; incluye pagas extra y de productividad según esa referencia. Pendiente de contrastar con tablas de convenio.

Qué hace subir la nómina

- Antigüedad.
- Complementos ligados al puesto y al destino.

Condiciones

- Contrato indefinido a tiempo completo.
- Periodo de prueba de dos meses.
- Jornada general de **35 horas** semanales según convenio, en turno de mañana de lunes a viernes según la referencia publicada.

Cifras orientativas. El salario real depende del nivel de la categoría, del destino y de los complementos que correspondan.

04 · REQUISITOS

Quién puede presentarse

Titulación

Título de Formación Profesional de Grado Medio o Superior de la familia profesional de Informática y Comunicaciones, o sus equivalentes a efectos profesionales.

Reconocimiento médico básico

- Reconocimiento general previo a la adjudicación, con resultado apto / no apto
- Sin criterios visuales o auditivos específicos de circulación

El reconocimiento médico se hace después de superar la oposición y antes de adjudicar la plaza.

Tasa de examen

La cantidad que se abona con motivo de pago de tasas de examen es de 15,57€ por cada categoría profesional por la que quieras presentarte. Hay exenciones; están en las bases.

05 · EL EXAMEN

Cómo es la prueba

72
preguntas, 12 de reserva

60 min
40 la parte común y 20 la específica

200
puntos; hacen falta 100

30
puntos máximos de méritos

Prueba	Preguntas	Puntos	Acierto	Fallo	Mínimo
Psicotécnico	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Inglés (A2 orientativo)	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Conocimientos · parte común	10 + 3 de reserva	40	4	−1,33	48 puntos entre común y específica (12 netos)
Conocimientos · parte específica	20 + 3 de reserva	80	4	−1,33	(mínimo conjunto con la parte común)

Aciertos – errores ÷ 3. La pregunta en blanco no puntúa ni penaliza. Cuatro opciones y una sola correcta.

Mínimo del 50 % del total (100 puntos) y mínimo del 40 % en cada test. Puntuaciones por debajo suponen la eliminación.

Fase de méritos

Solo quienes superen la Fase 1ª; 5 días hábiles para aportar méritos y documentación. Como máximo suma 30 puntos: hasta 20 por experiencia profesional y hasta 10 por otros méritos.

Cuando tengas la plaza

- Reconocimiento médico antes de la adjudicación
- Periodo de prueba de seis meses
- Residencia provisional hasta la primera movilidad interna
- Bolsa de trabajo para contrataciones de duración determinada durante un máximo de tres años desde la resolución definitiva

06 · EL TEMARIO

Qué entra

Este es el temario fijado para la OEP 2026. El temario puede variar de una convocatoria a otra: hasta que Adif no publique las bases de la nueva oferta de empleo público, puede sufrir cambios. En cuanto salgan, lo actualizamos en el aula.

Psicotécnico e inglés no tienen temario oficial: en inglés puede caer cualquier tema.

Parte común

- LO 3/2007 igualdad efectiva de mujeres y hombres
- Ley 31/1995 PRL (exposición de motivos y cap. I, III y V)
- RD 2395/2004 Estatuto de ADIF
- Declaración sobre la Red Adif 2027, cap. I y II
- Ley 5/2015 TREBEP, cap. VI (Tít. III) deberes y código de conducta
- Ley 53/1984 incompatibilidades

Parte específica del perfil

Este perfil no se convocó en la OEP 2026, así que no hay temario específico publicado para esa convocatoria.

Los datos de plazas, examen y sedes son los de la OEP 2026, la última convocatoria. Sirven de referencia para la siguiente; lo que vale en cada proceso es lo que publique Adif en sus bases. JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.

07 · LA PREPARACIÓN

Cómo te preparamos

Preparamos este perfil en un aula virtual propia: un calendario te dice qué estudiar cada día y tu preparador resuelve las dudas.

Qué incluye el curso

- Todas las videoclases
- Test y simulacros ilimitados
- Apuntes, resúmenes y guías
- Maqueta de estudio y subrayados
- Tutor para resolver cualquier duda
- Canal privado de alumnos

Cómo se estudia

- Cada norma, dividida en bloques con esquema, resumen y videoclase.
- Test por bloque, en modo examen y en modo repaso.
- Simulacros completos con el formato de la convocatoria.
- Canal privado de alumnos y dudas con tu preparador.

Tarifas completas

Mensual

135 €

Al mes · Sin permanencia

Trimestral

360 €

Acceso 3 meses

Semestral

699 €

Acceso 6 meses · Klarna en tres plazos

PRECIO DE LANZAMIENTO

Full hasta el examen

799 €

Hasta el examen · Klarna en tres plazos

Precio de lanzamiento, hasta el 15 de enero.

Tarifa «Solo test» · 85 € al mes

Pensada para quien ya lleva tiempo con la oposición y solo quiere practicar test: todas las baterías de test del temario general y específico, configurador de test personalizados, simulacros de examen completos, tutor para resolver cualquier duda, canal privado de alumnos. Sin videoclases. Sin apuntes, guías ni resúmenes. Sin planificación de estudio.

JC OPOSICIONES

Prepara tu plaza en Adif con quien conoce el puesto por dentro

Aula virtual propia, planificación diaria y tu preparador a un mensaje de distancia. Matrícula abierta para la OEP 2027.

Simulacro gratuito de tu perfil

Examen completo en línea, con nota sobre 200 y la explicación de cada respuesta.

Test de muestra y videoclases

Baterías completas por asignaturas y clases tal como las ven los alumnos.

Tu semana, planificada

El calendario del aula te dice qué estudiar cada día hasta el examen.

www.jcoposicionesferroviarias.com

Material gratuito, tarifas y matrícula en la web.

JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.