JC OPOSICIONES

GUÍA DEL PUESTO · PERSONAL OPERATIVO

Oficial de Telecomunicaciones de Entrada

Mantenimiento de las telecomunicaciones ferroviarias de Adif: radio, telefonía, redes, fibra óptica y sistemas de estación. Perfil técnico con FP específica y, en la OEP 2026, 7,7 aspirantes por plaza.

57
plazas en la OEP 2026

156,222
nota de corte de 2025

7,7
aspirantes por plaza en 2026

Desde 135 €
al mes, sin permanencia

01 · EL PUESTO

Qué es y qué harás

Mantenimiento de las telecomunicaciones ferroviarias de Adif: radio, telefonía, redes, fibra óptica y sistemas de estación. Perfil técnico con FP específica y, en la OEP 2026, 7,7 aspirantes por plaza.

57	156,222	7,7	26/12PO
Plazas en la OEP 2026	Nota de corte de 2025	439 admitidos en 2026	Código del perfil

El Oficial de Telecomunicaciones de Entrada es la categoría de Personal Operativo encargada de conservar, reparar y montar las instalaciones de telecomunicaciones de la red de Adif, interpretando esquemas y planos de conjunto. Forma parte del personal de infraestructura, junto a los perfiles de vía y de electrificación, y trabaja desde bases de mantenimiento repartidas por toda la red.

Sobre el terreno se ocupa de sistemas como la radio tren-tierra, la telefonía de explotación, las redes de datos, la fibra óptica, la megafonía, los teleindicadores y la videovigilancia de estaciones e instalaciones. Cuando hay una avería que afecta a la circulación, coordina con los responsables de circulación y con otros equipos de mantenimiento hasta reponer el servicio y deja constancia documental de cada intervención.

Las bases de la OEP **2026** lo vinculan a la habilitación de Encargado de Trabajos de la Orden FOM/2872/2010, lo que implica un reconocimiento médico más exigente que el de los perfiles de oficina y la acreditación de castellano B1 si no es tu lengua nativa. En la OEP **2026** ofertó **57 plazas** de turno general y tuvo **439** personas admitidas, **7,7** por plaza: el tercer ratio más bajo de toda la convocatoria.

Qué harás en el puesto

- Realizar el mantenimiento preventivo de las instalaciones de telecomunicaciones ferroviarias: radio, telefonía, redes, fibra óptica, megafonía, teleindicadores y videovigilancia.
- Diagnosticar y reparar averías de telecomunicaciones, priorizando las que afectan a la circulación.
- Interpretar esquemas y planos de conjunto de las instalaciones antes de cada intervención.
- Montar y sustituir equipos y cableado, incluidas las intervenciones en fibra óptica.
- Realizar pruebas y medidas para comprobar que el sistema queda operativo tras la actuación.
- Coordinarse con los responsables de circulación y con otros equipos de mantenimiento durante las incidencias.
- Preparar y acopiar materiales y herramientas con destino a los trabajos de telecomunicaciones.
- Documentar las intervenciones y las incidencias atendidas.
- Aplicar la normativa de telecomunicaciones y de compatibilidad electromagnética y las normas de seguridad en la circulación.

02 · EL DÍA A DÍA

Destinos, turnos y carrera

Dónde puedes trabajar

Comunicaciones

- Rama orientada a los sistemas de radio, telefonía, redes y servicios de estación (megafonía, teleindicadores, videovigilancia).
- Es una de las dos ramas que distingue la web de la academia.

Fibra óptica

Rama centrada en la red troncal de fibra óptica que soporta las comunicaciones y los sistemas de la infraestructura.

Bases de mantenimiento de telecomunicaciones

- Dependencias de infraestructura repartidas por toda la red desde las que se organizan las brigadas.
- El destino se elige por orden de puntuación tras los méritos, con ámbito nacional.

Horarios y turnos

- La web de la academia describe turnos rotativos de mañana, tarde y noche combinados con turnos de guardia para incidencias.
- El dosier no detalla cuadrantes concretos; lo que sí consta es el marco general de Adif: jornada anual de **1.536 horas** (**35 horas** semanales de media), con intervenciones en ventanas sin circulación que con frecuencia son nocturnas, como en el resto de perfiles de infraestructura.
- Es trabajo presencial de campo; no hay teletrabajo.

Carrera profesional

- Se ingresa en el nivel salarial de entrada y la progresión dentro de Personal Operativo pasa por el nivel **5** (Oficial Especialista o Jefe de equipo) y el nivel **6** (Encargado).
- La función de Encargado de Trabajos, con su habilitación de la Orden FOM/2872/2010, se obtiene dentro de Adif por capacitación y experiencia.
- Los traslados y ascensos posteriores se tramitan en los concursos internos de movilidad de Adif.

Este perfil encaja contigo si...

- Tienes el ciclo de Técnico en Instalaciones de Telecomunicaciones (Grado Medio) o el de Técnico Superior en Sistemas de Telecomunicaciones e Informáticos, o un equivalente a efectos profesionales.
- Te gusta el trabajo técnico de campo con redes, radio y fibra, y no te importa rotar turnos ni hacer guardias.
- Aunque hayas dejado las telecomunicaciones hace años, estás dispuesto a reconstruir la base con esquemas y test, porque el bloque específico es el que marca la diferencia.
- Puedes superar un reconocimiento médico exigente en visión y audición.
- Buscas un perfil técnico con pocas plazas pero poca competencia relativa y contrato indefinido desde el ingreso.

03 · EL SUELDO

Cuánto se cobra

Adif no publica la retribución en las bases y el dosier no incluye nóminas de este perfil. Como referencia sirven las tablas de convenio de **2026** para los niveles de entrada de Personal Operativo y la horquilla orientativa que publica la web de la academia.

Retribución orientativa (2026)

Concepto	Importe	Detalle
Sueldo base mensual (nivel 3)	1.391 €	12 pagas; tablas 2026. Nivel en el que el blog propio sitúa a los oficiales de telecomunicaciones
Sueldo base mensual (nivel 4)	1.449 €	12 pagas; tablas 2026. Nivel que atribuyen a este perfil otras fuentes; pendiente de confirmar
Pagas extraordinarias	2.143 € (nivel 3) / 2.229 € (nivel 4)	Dos al año, en junio y diciembre
Pagas de productividad	Según objetivos	Dos al año, en abril y septiembre
Plus de nocturnidad	0,88 €/hora	Horas entre las 22:00 y las 06:00
Bruto anual orientativo	29.000 – 31.000 €	Orientativo, según la web de la academia; 16 pagas

Qué hace subir la nómina

- Turnos de guardia y disponibilidad para incidencias.
- Horas nocturnas en bandas de mantenimiento, pagadas con el plus de nocturnidad.
- Ejercer como Encargado de Trabajos una vez obtenida la habilitación.
- Promocionar a los niveles **5** y **6** (Oficial Especialista, Jefe de equipo, Encargado).
- Antigüedad por cuatrienios.

Condiciones

- Contrato indefinido a tiempo completo desde el ingreso, con periodo de prueba de dos meses y residencia provisional.
- Jornada anual de **1.536 horas** (**35 horas** semanales de media), a turnos.
- **16 pagas:** pagas: **12** mensualidades, **2** extraordinarias y **2** de productividad.
- Billetes de tren bonificados, plan de pensiones y formación a cargo de la empresa.

Cifras orientativas. El salario real depende del nivel de la categoría, el destino, las guardias, las horas nocturnas y la antigüedad; no disponemos de nóminas reales de este perfil.

04 · REQUISITOS

Quién puede presentarse

Titulación

FP Grado Medio en Instalaciones de Telecomunicaciones, o FP Grado Superior en Sistemas de Telecomunicaciones e Informáticos

Habilitación

Encargado de Trabajos

Castellano

B1 si no es lengua nativa

Reconocimiento médico de circulación e infraestructura (Orden FOM/2872/2010)

- Agudeza visual lejana **0,8** binocular (mínimo **0,3** en el peor ojo); corrección máxima +**5** / −**8** dioptrías; sin lentillas coloreadas
- Test de visión cromática (Ishihara)
- **Audiometría:** hasta **40** dB en **500, 1.000** y **2.000** Hz y hasta **60** dB en **4.000** Hz
- Analítica de sangre y orina con control de alcohol y drogas
- **Evaluación psicológica:** cognitiva, psicomotora y de personalidad
- Medicación incompatible con la seguridad en la circulación (Anexo IX de la Orden FOM/2872/2010)

El reconocimiento médico se hace después de superar la oposición y antes de adjudicar la plaza.

Tasa de examen

La cantidad que se abona con motivo de pago de tasas de examen es de 15,57€ por cada categoría profesional por la que quieras presentarte. Hay exenciones; están en las bases.

05 · EL EXAMEN

Cómo es la prueba

72
preguntas, 12 de reserva

60 min
40 la parte común y 20 la específica

200
puntos; hacen falta 100

30
puntos máximos de méritos

Prueba	Preguntas	Puntos	Acierto	Fallo	Mínimo
Psicotécnico	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Inglés (A2 orientativo)	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Conocimientos · parte común	10 + 3 de reserva	40	4	−1,33	48 puntos entre común y específica (12 netos)
Conocimientos · parte específica	20 + 3 de reserva	80	4	−1,33	(mínimo conjunto con la parte común)

Aciertos – errores ÷ 3. La pregunta en blanco no puntúa ni penaliza. Cuatro opciones y una sola correcta.

Mínimo del 50 % del total (100 puntos) y mínimo del 40 % en cada test. Puntuaciones por debajo suponen la eliminación.

Fase de méritos

Solo quienes superen la Fase 1ª; 5 días hábiles para aportar méritos y documentación. Como máximo suma 30 puntos: hasta 20 por experiencia profesional y hasta 10 por otros méritos.

Cuando tengas la plaza

- Reconocimiento médico antes de la adjudicación
- Periodo de prueba de seis meses
- Residencia provisional hasta la primera movilidad interna
- Bolsa de trabajo para contrataciones de duración determinada durante un máximo de tres años desde la resolución definitiva

06 · EL TEMARIO

Qué entra

Este es el temario fijado para la OEP 2026. El temario puede variar de una convocatoria a otra: hasta que Adif no publique las bases de la nueva oferta de empleo público, puede sufrir cambios. En cuanto salgan, lo actualizamos en el aula.

Psicotécnico e inglés no tienen temario oficial: en inglés puede caer cualquier tema.

Parte común

- LO 3/2007 igualdad efectiva de mujeres y hombres
- Ley 31/1995 PRL (exposición de motivos y cap. I, III y V)
- RD 2395/2004 Estatuto de ADIF
- Declaración sobre la Red Adif 2027, cap. I y II
- Ley 5/2015 TREBEP, cap. VI (Tít. III) deberes y código de conducta
- Ley 53/1984 incompatibilidades

Parte específica del perfil

- RD 346/2011 RTEL
- Compatibilidad electromagnética y seguridad en los ferrocarriles
- RCF Libro 1

Los datos de plazas, examen y sedes son los de la OEP 2026, la última convocatoria. Sirven de referencia para la siguiente; lo que vale en cada proceso es lo que publique Adif en sus bases. JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.

07 · LA PREPARACIÓN

Cómo te preparamos

Preparamos este perfil en un aula virtual propia: un calendario te dice qué estudiar cada día y tu preparador resuelve las dudas.

Qué incluye el curso

- Todas las videoclases
- Test y simulacros ilimitados
- Apuntes, resúmenes y guías
- Maqueta de estudio y subrayados
- Tutor para resolver cualquier duda
- Canal privado de alumnos

Cómo se estudia

- Cada norma, dividida en bloques con esquema, resumen y videoclase.
- Test por bloque, en modo examen y en modo repaso.
- Simulacros completos con el formato de la convocatoria.
- Canal privado de alumnos y dudas con tu preparador.

Tarifas completas

Mensual

135 €

Al mes · Sin permanencia

Trimestral

360 €

Acceso 3 meses

Semestral

699 €

Acceso 6 meses · Klarna en tres plazos

PRECIO DE LANZAMIENTO

Full hasta el examen

799 €

Hasta el examen · Klarna en tres plazos

Precio de lanzamiento, hasta el 15 de enero.

Tarifa «Solo test» · 85 € al mes

Pensada para quien ya lleva tiempo con la oposición y solo quiere practicar test: todas las baterías de test del temario general y específico, configurador de test personalizados, simulacros de examen completos, tutor para resolver cualquier duda, canal privado de alumnos. Sin videoclases. Sin apuntes, guías ni resúmenes. Sin planificación de estudio.

JC OPOSICIONES

Prepara tu plaza en Adif con quien conoce el puesto por dentro

Aula virtual propia, planificación diaria y tu preparador a un mensaje de distancia. Matrícula abierta para la OEP 2027.

Simulacro gratuito de tu perfil

Examen completo en línea, con nota sobre 200 y la explicación de cada respuesta.

Test de muestra y videoclases

Baterías completas por asignaturas y clases tal como las ven los alumnos.

Tu semana, planificada

El calendario del aula te dice qué estudiar cada día hasta el examen.

www.jcoposicionesferroviarias.com

Material gratuito, tarifas y matrícula en la web.

JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.