JC OPOSICIONES

GUÍA DEL PUESTO · PERSONAL OPERATIVO

Montador Eléctrico

Mantenimiento de la electrificación de Adif: catenaria, subestaciones, telemandos e instalaciones de seguridad. Un único examen (26/11PO) da acceso a tres categorías y fue el perfil con menos aspirantes por plaza de la OEP 2026.

268
plazas en la OEP 2026

132,799
nota de corte de 2025

4,8
aspirantes por plaza en 2026

Desde 135 €
al mes, sin permanencia

01 · EL PUESTO

Qué es y qué harás

Mantenimiento de la electrificación de Adif: catenaria, subestaciones, telemandos e instalaciones de seguridad. Un único examen (26/11PO) da acceso a tres categorías y fue el perfil con menos aspirantes por plaza de la OEP 2026.

268	132,799	4,8	26/11PO
Plazas en la OEP 2026	Nota de corte de 2025	1.285 admitidos en 2026	Código del perfil

La referencia 26/11PO agrupa tres categorías de Personal Operativo que comparten examen y titulación: Montador Eléctrico de Instalaciones de Seguridad, Oficial Celador de Línea Electrificada de Entrada y Oficial de Subestaciones y Telemandos de Entrada. Las tres pertenecen al personal de infraestructura de Adif y se dedican a conservar, reparar y montar las instalaciones eléctricas de la red, interpretando esquemas y planos de conjunto.

Según la categoría, el trabajo se centra en la línea aérea de contacto (catenaria) y las líneas de alta tensión, en las subestaciones de tracción y sus telemandos de energía, o en las instalaciones de seguridad (señalización y enclavamientos). En todos los casos se trabaja sobre el terreno, en brigada, con frecuencia en horario nocturno porque el mantenimiento se hace cuando no circulan trenes.

Las bases de la OEP **2026** lo vinculan a la habilitación de Encargado de Trabajos de la Orden FOM/2872/2010, por lo que exige un reconocimiento médico más estricto que los perfiles de oficina y, si el castellano no es tu lengua nativa, acreditar un nivel B1. En la OEP **2026** ofertó **268 plazas**, todas de turno general, con **1.285** personas admitidas: **4,8** por plaza, el ratio más bajo de toda la convocatoria.

Qué harás en el puesto

- Realizar el mantenimiento preventivo de catenaria, líneas de alta tensión, subestaciones de tracción, telemandos e instalaciones de seguridad.
- Atender averías e incidencias eléctricas que afectan a la circulación y reponer el servicio.
- Interpretar esquemas eléctricos y planos de conjunto de las instalaciones antes de intervenir.
- Medir y comprobar parámetros eléctricos y documentar cada actuación.
- Montar y sustituir elementos de la línea aérea de contacto y de la electrificación, trabajando en altura y con alta tensión.
- Preparar y acopiar herrajes, aislamientos, materiales y herramientas para los trabajos de electrificación.
- Intervenir en banda de mantenimiento, es decir, en ventanas horarias sin circulación, a menudo de noche.
- Conducir vehículos de servicio y vehículos ferroviarios especiales cuando el puesto lo requiere.
- Aplicar la normativa eléctrica (REBT, RLAT, RAT) y las normas de seguridad en la circulación.

02 · EL DÍA A DÍA

Destinos, turnos y carrera

Dónde puedes trabajar

Montador Eléctrico de Instalaciones de Seguridad

- Mantenimiento de la parte eléctrica de la señalización y los enclavamientos.
- Es una de las tres categorías a las que da acceso la referencia 26/11PO.

Oficial Celador de Línea Electrificada

- Conservación de la catenaria y de las líneas aéreas de contacto y de alta tensión.
- Trabajo en altura, muy ligado a las bandas nocturnas de mantenimiento.

Oficial de Subestaciones y Telemandos

Mantenimiento de las subestaciones de tracción y de los sistemas de telemando de energía que alimentan la línea.

Brigada de mantenimiento

- Destino más habitual al ingresar.
- Trabajos planificados de mantenimiento preventivo y correctivo, con jornada mixta y bandas de mantenimiento periódicas.

Brigada de incidencias

- Equipo de respuesta urgente ante fallos eléctricos.
- Incluye guardias y disponibilidad, y por eso lleva el complemento mensual más alto del perfil.

Horarios y turnos

- Jornada anual de **1.536 horas** (**35 horas** semanales de media) con distribución según la brigada y el gráfico de servicio.
- **Es una jornada mixta:** trabajo diurno ordinario combinado con bandas de mantenimiento nocturnas, porque la intervención sobre la vía y la catenaria se hace con los trenes parados.
- La frecuencia de las noches depende de la brigada; en las brigadas de incidencias se añaden guardias y disponibilidad.
- La web de la academia describe turnos rotativos de mañana, tarde y noche con guardias para incidencias.
- Las vacaciones son **35 días** naturales (se recuperan si coinciden con una baja) y hay **6 días** de asuntos propios.
- **No hay teletrabajo:** es trabajo de campo.

Carrera profesional

- Se ingresa en el nivel salarial de entrada (nivel **3** o **4** según la categoría) y la progresión dentro de Personal Operativo pasa por el nivel **5** (Oficial Especialista o Jefe de equipo) y el nivel **6** (Encargado); en algunos casos el salto de nivel es automático, sin examen.
- La función de Encargado de Trabajos, a la que se accede por capacitación y experiencia, lleva su propia habilitación de la Orden FOM/2872/2010 y un complemento por día ejercido.
- La categoría concreta (instalaciones de seguridad, catenaria o subestaciones) se fija al adjudicar la plaza, y los traslados posteriores se tramitan en los concursos internos de movilidad de Adif.

Este perfil encaja contigo si…

- Tienes un ciclo de FP de Electricidad y Electrónica o de Instalación y Mantenimiento de los que admiten las bases (o un equivalente a efectos profesionales).
- Prefieres el trabajo de campo y en equipo al de oficina, y no te importa trabajar de noche ni al aire libre.
- Te manejas con esquemas y reglamentos eléctricos (REBT, RLAT, RAT) y quieres un temario técnico pero acotado.
- Puedes superar un reconocimiento médico exigente en visión y audición y trabajar en altura y cerca de alta tensión.
- Buscas la vía de Personal Operativo con menos competencia por plaza y un contrato indefinido desde el ingreso.

03 · EL SUELDO

Cuánto se cobra

Adif no publica la retribución en las bases. Las cifras siguientes proceden de las tablas de convenio de **2026** y de nóminas analizadas por la academia: un sueldo base de nivel **3** o **4** al que se suman pagas extra, productividad semestral y complementos de brigada, banda, conducción y nocturnidad.

Retribución orientativa (2026)

Concepto	Importe	Detalle
Sueldo base mensual (nivel 3)	1.391,03 €	12 pagas; tablas 2026. Nivel de entrada habitual del perfil
Sueldo base mensual (nivel 4)	1.449,37 €	12 pagas; tablas 2026. Categorías de nivel 4 y promoción
Pagas extraordinarias	2.143 € (nivel 3) / 2.229 € (nivel 4)	Dos al año, en junio y diciembre
Pagas de productividad	Según objetivos	Dos al año, en abril y septiembre; importe no publicado para este perfil
Brigada de incidencias	368,53 €/mes (N3) · 382,19 €/mes (N4)	Incluye guardias y disponibilidad
Banda de mantenimiento	8,95 €/día	Por cada día trabajado en banda
Encargado de Trabajos	15,91 €/día	Por cada día en que se ejerce la función
Conducción	10,83 €/día	Por día con conducción de vehículos
Gratificación por título de FP Superior	41,92 €/mes (N3) · 45,02 €/mes (N4)	Si se acredita el Grado Superior
Plus de nocturnidad	0,88 €/hora	Horas entre las 22:00 y las 06:00
Bruto anual orientativo	27.000 – 36.000 € o más	Desde base sin brigada hasta nivel 4 con todos los complementos

Qué hace subir la nómina

- Pertenecer a una brigada de incidencias, con guardias y disponibilidad (el complemento más alto del perfil).
- Número de días en banda de mantenimiento, muchas veces nocturnos, que suman además el plus de nocturnidad por hora.
- Ejercer como Encargado de Trabajos una vez obtenida la habilitación.
- Días con conducción de vehículos de servicio o ferroviarios especiales.
- Acreditar un título de FP de Grado Superior.
- Promocionar a los niveles **5** y **6** (Oficial Especialista, Jefe de equipo, Encargado).
- Antigüedad por cuatrienios.

Condiciones

- Contrato indefinido a tiempo completo desde el ingreso, con periodo de prueba de dos meses y residencia provisional.
- Jornada anual de **1.536 horas** (**35 horas** semanales de media), mixta y con bandas nocturnas.
- **16 pagas:** pagas: **12** mensualidades, **2** extraordinarias y **2** de productividad.
- **35 días** naturales de vacaciones y **6 días** de asuntos propios.
- Billetes de tren bonificados, plan de pensiones y formación a cargo de la empresa.

Cifras orientativas: el salario real depende de la categoría adjudicada, la brigada, el número de noches y guardias y la antigüedad. En un mes ordinario sin brigada de incidencias el neto ronda los 1.400 €; con brigada y todos los pluses puede superar los 2.100 €.

04 · REQUISITOS

Quién puede presentarse

Titulación

Lista específica de títulos de FP Grado Medio/Superior de las familias Electricidad y Electrónica e Instalación y Mantenimiento

Habilitación

Encargado de Trabajos

Castellano

B1 si no es lengua nativa

Reconocimiento médico de circulación e infraestructura (Orden FOM/2872/2010)

- Agudeza visual lejana **0,8** binocular (mínimo **0,3** en el peor ojo); corrección máxima +**5** / −**8** dioptrías; sin lentillas coloreadas
- Test de visión cromática (Ishihara)
- **Audiometría:** hasta **40** dB en **500, 1.000** y **2.000** Hz y hasta **60** dB en **4.000** Hz
- Analítica de sangre y orina con control de alcohol y drogas

- **Evaluación psicológica:** cognitiva, psicomotora y de personalidad
- Medicación incompatible con la seguridad en la circulación (Anexo IX de la Orden FOM/2872/2010)

El reconocimiento médico se hace después de superar la oposición y antes de adjudicar la plaza.

Tasa de examen

La cantidad que se abona con motivo de pago de tasas de examen es de 15,57€ por cada categoría profesional por la que quieras presentarte. Hay exenciones; están en las bases.

05 · EL EXAMEN

Cómo es la prueba

72
preguntas, 12 de reserva

60 min
40 la parte común y 20 la específica

200
puntos; hacen falta 100

30
puntos máximos de méritos

Prueba	Preguntas	Puntos	Acierto	Fallo	Mínimo
Psicotécnico	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Inglés (A2 orientativo)	15 + 3 de reserva	40	2,67	−0,89	16 puntos (6 aciertos netos)
Conocimientos · parte común	10 + 3 de reserva	40	4	−1,33	48 puntos entre común y específica (12 netos)
Conocimientos · parte específica	20 + 3 de reserva	80	4	−1,33	(mínimo conjunto con la parte común)

Aciertos – errores ÷ 3. La pregunta en blanco no puntúa ni penaliza. Cuatro opciones y una sola correcta.

Mínimo del 50 % del total (100 puntos) y mínimo del 40 % en cada test. Puntuaciones por debajo suponen la eliminación.

Fase de méritos

Solo quienes superen la Fase 1ª; 5 días hábiles para aportar méritos y documentación. Como máximo suma 30 puntos: hasta 20 por experiencia profesional y hasta 10 por otros méritos.

Cuando tengas la plaza

- Reconocimiento médico antes de la adjudicación
- Periodo de prueba de seis meses
- Residencia provisional hasta la primera movilidad interna
- Bolsa de trabajo para contrataciones de duración determinada durante un máximo de tres años desde la resolución definitiva

06 · EL TEMARIO

Qué entra

Este es el temario fijado para la OEP 2026. El temario puede variar de una convocatoria a otra: hasta que Adif no publique las bases de la nueva oferta de empleo público, puede sufrir cambios. En cuanto salgan, lo actualizamos en el aula.

Psicotécnico e inglés no tienen temario oficial: en inglés puede caer cualquier tema.

Parte común

- LO 3/2007 igualdad efectiva de mujeres y hombres
- Ley 31/1995 PRL (exposición de motivos y cap. I, III y V)
- RD 2395/2004 Estatuto de ADIF
- Declaración sobre la Red Adif 2027, cap. I y II
- Ley 5/2015 TREBEP, cap. VI (Tít. III) deberes y código de conducta
- Ley 53/1984 incompatibilidades

Parte específica del perfil

- RD 842/2002 REBT
- RD 223/2008 RLAT
- RD 337/2014 RAT
- Estudio de Calidad de la Energía
- RCF Libro 1

Los datos de plazas, examen y sedes son los de la OEP 2026, la última convocatoria. Sirven de referencia para la siguiente; lo que vale en cada proceso es lo que publique Adif en sus bases. JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.

07 · LA PREPARACIÓN

Cómo te preparamos

Preparamos este perfil en un aula virtual propia: un calendario te dice qué estudiar cada día y tu preparador resuelve las dudas.

Qué incluye el curso

- Todas las videoclases
- Test y simulacros ilimitados
- Apuntes, resúmenes y guías
- Maqueta de estudio y subrayados
- Tutor para resolver cualquier duda
- Canal privado de alumnos

Cómo se estudia

- Cada norma, dividida en bloques con esquema, resumen y videoclase.
- Test por bloque, en modo examen y en modo repaso.
- Simulacros completos con el formato de la convocatoria.
- Canal privado de alumnos y dudas con tu preparador.

Tarifas completas

Mensual

135 €

Al mes · Sin permanencia

Trimestral

360 €

Acceso 3 meses

Semestral

699 €

Acceso 6 meses · Klarna en tres plazos

PRECIO DE LANZAMIENTO

Full hasta el examen

799 €

Hasta el examen · Klarna en tres plazos

Precio de lanzamiento, hasta el 15 de enero.

Tarifa «Solo test» · 85 € al mes

Pensada para quien ya lleva tiempo con la oposición y solo quiere practicar test: todas las baterías de test del temario general y específico, configurador de test personalizados, simulacros de examen completos, tutor para resolver cualquier duda, canal privado de alumnos. Sin videoclases. Sin apuntes, guías ni resúmenes. Sin planificación de estudio.

JC OPOSICIONES

Prepara tu plaza en Adif con quien conoce el puesto por dentro

Aula virtual propia, planificación diaria y tu preparador a un mensaje de distancia. Matrícula abierta para la OEP 2027.

Simulacro gratuito de tu perfil

Examen completo en línea, con nota sobre 200 y la explicación de cada respuesta.

Test de muestra y videoclases

Baterías completas por asignaturas y clases tal como las ven los alumnos.

Tu semana, planificada

El calendario del aula te dice qué estudiar cada día hasta el examen.

www.jcoposicionesferroviarias.com

Material gratuito, tarifas y matrícula en la web.

JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.