JC OPOSICIONES

GUÍA DEL PUESTO · PERSONAL OPERATIVO

# Ayudante Ferroviario

Trabajo de campo en las brigadas de conservación y vigilancia de vía de Adif: mantenimiento, maquinaria, pasos a nivel e incidencias. Desde 2026 se accede con Bachillerato o cualquier FP, y el baremo premia la formación técnica.

**164**
plazas en la OEP 2026

**123,222**
nota de corte de 2025

**11,6**
aspirantes por plaza en 2026

**Desde 135 €**
al mes, sin permanencia

01 · EL PUESTO

# Qué es y qué harás

Trabajo de campo en las brigadas de conservación y vigilancia de vía de Adif: mantenimiento, maquinaria, pasos a nivel e incidencias. Desde 2026 se accede con Bachillerato o cualquier FP, y el baremo premia la formación técnica.

| 164 | 123,222 | 11,6 | 26/10PO |
|---|---|---|---|
| Plazas en la OEP 2026 | Nota de corte de 2025 | 1.905 admitidos en 2026 | Código del perfil |

El Ayudante Ferroviario, rama de Conservación y Vigilancia de Vía, es el perfil de Personal Operativo que mantiene en buen estado la infraestructura física por la que circulan los trenes: carriles, traviesas, balasto, aparatos de vía y su entorno. Trabaja en brigada, al aire libre y con maquinaria especializada, ejecutando operaciones de conservación programadas, inspeccionando la vía y actuando cuando hay una incidencia.

Según el convenio de Adif, su categoría incluye toda clase de operaciones especializadas en la vía, el empleo de maquinaria, la custodia, vigilancia y servicio de los pasos a nivel, y la posibilidad de desempeñar las funciones de Encargado de Trabajos y de Piloto de Seguridad. La habilitación asociada al perfil en las bases **2026** es la de Encargado de Trabajos (Orden FOM/2872/2010), por lo que el reconocimiento médico es el de los puestos de seguridad en la circulación.

Es un perfil que ha cambiado de lógica. Hasta la OEP **2025** ordinaria exigía una FP concreta de Edificación y Obra Civil, Fabricación Mecánica o Instalación y Mantenimiento, lo que mantenía ratios muy bajas (**2,4** presentados por plaza en **2025**). Desde la extraordinaria de **2025** y en la OEP **2026** basta el Bachillerato o cualquier Técnico de FP, pero el baremo de méritos sigue dando hasta **20 puntos** a esas familias técnicas. En **2026** se convocaron **164 plazas** y hubo **1.905** personas admitidas, **11,6** por plaza.

## Qué harás en el puesto

- **Ejecutar operaciones de conservación y mantenimiento de la vía:** sustitución de carriles y traviesas, escuadrado, sujeciones, nivelación y alineación.
- Inspeccionar y vigilar el estado de la vía, los aparatos de vía y su entorno para detectar defectos.
- Manejar maquinaria y herramienta especializada de vía con los equipos de protección correspondientes.
- Participar en soldaduras aluminotérmicas de carril y en trabajos de montaje de vía en balasto o sin balasto.
- Custodiar, vigilar y atender el servicio de los pasos a nivel.
- Apoyar a las brigadas de incidencias en averías urgentes que afectan a la circulación.
- Aplicar la normativa de seguridad en trabajos en vía y los procedimientos del Reglamento de Circulación Ferroviaria que afectan a la protección de los trabajos.
- Desempeñar, una vez habilitado, las funciones de Encargado de Trabajos o de Piloto de Seguridad en la protección de los tajos.
- Registrar las actuaciones realizadas y el estado de los activos en la documentación y aplicaciones de mantenimiento.

02 · EL DÍA A DÍA

# Destinos, turnos y carrera

## Dónde puedes trabajar

### Brigada de vía y mantenimiento

- Conservación y reparación planificada de un tramo de línea desde una base de mantenimiento.
- Es el destino de entrada más habitual, con jornada de lunes a viernes de **7** a **15 horas** en la mayoría de bases.

### Brigada de incidencias

- Equipo de respuesta urgente ante averías de la infraestructura.
- Implica guardias y disponibilidad rotativa fuera del horario ordinario, y lleva asociado el complemento más alto del perfil, unos **400 €** brutos al mes.

### Pasos a nivel y terminales

- Custodia, vigilancia y mantenimiento de pasos a nivel y de puntos críticos para la seguridad vial y ferroviaria.
- Puede combinarse con tareas de brigada.

## Horarios y turnos

- La jornada de referencia en las brigadas de mantenimiento es diurna, de lunes a viernes de **7** a **15 horas**, con un cómputo anual de **1.536 horas** (**35 horas** semanales de media).
- Ahora bien, buena parte de los trabajos en vía se hacen en bandas sin circulación, de noche o en fin de semana, así que según el destino hay turnos rotativos de mañana, tarde y noche.
- Si perteneces a la brigada de incidencias tendrás además guardias de disponibilidad en los días grafiados, con sus complementos.
- **No hay teletrabajo:** es trabajo de campo.

### Carrera profesional

- Se ingresa en el nivel salarial **3** con una plaza provisional que se consolida en la primera Acción General de Movilidad (AGM), de participación obligatoria.
- Tras la incorporación llega el curso de formación y la habilitación de Encargado de Trabajos, que suma un complemento y abre la puerta a dirigir la protección de los tajos.
- La progresión dentro de mantenimiento pasa por Oficial Especialista y Jefe de Equipo (nivel **5**) y Encargado (nivel **6**), con acceso por movilidad interna y, en los niveles superiores, por examen.
- Con titulación universitaria se puede optar a plazas de Cuadro Técnico o Técnico en las convocatorias internas o en la OEP.
- Las habilitaciones de la Orden FOM/2872/2010 se renuevan con reciclajes periódicos.

### Este perfil encaja contigo si…

- Tienes una FP de Edificación y Obra Civil, Fabricación Mecánica, Instalación y Mantenimiento o Electricidad y Electrónica: entras con **10** a **20 puntos** de ventaja en el baremo.
- Tienes Bachillerato (mejor con Física y Matemáticas, que puntúan) o cualquier otra FP y prefieres un trabajo manual y al aire libre antes que uno de oficina o de pantallas.
- **Buena forma física y sin problemas de visión cromática ni de audición:** el reconocimiento médico es el de los puestos con habilitación de seguridad.
- Aceptas trabajos nocturnos y guardias según el destino, a cambio de una jornada base diurna de lunes a viernes.
- Buscas una ratio de aspirantes por plaza más baja que la de Factor de Circulación y un sueldo similar.

03 · EL SUELDO

## Cuánto se cobra

El Ayudante Ferroviario ingresa en el nivel salarial **3** de convenio. El salario base es modesto, pero los complementos de brigada de incidencias, turnicidad, nocturnidad, disponibilidad y productividad lo elevan de forma notable. Como orientación, el bruto anual se sitúa en torno a **32.000 €** sin brigada de incidencias y entre **36.000** y **40.000 €** con ella y el resto de pluses.

### Retribución orientativa (2025-2026)

| Concepto | Importe | Detalle |
|---|---|---|
| **Salario base mensual (nivel 3)** | 1.391,03 € | 12 mensualidades; tablas 2025 |
| **Pagas extraordinarias** | 2.143 € | Dos al año, junio y diciembre |
| **Productividad por objetivos** | Anual, en dos pagos | Abril y septiembre; importe según objetivos |

| Concepto | Importe | Detalle |
|---|---|---|
| **Complemento de brigada de incidencias** | unos 400 €/mes | Solo si estás asignado a la brigada; disponibilidad y guardias |
| **Plus de turnicidad** | Variable | Destinos con turnos rotativos |
| **Plus de nocturnidad** | 0,88 €/hora | Horas entre las 22:00 y las 06:00 |
| **Plus de disponibilidad** | Variable | Guardias fuera del horario ordinario |
| **Antigüedad (primer cuatrienio)** | 39 €/mes | Nivel 3 |
| **Bruto anual sin brigada de incidencias** | unos 32.000 € | Estimación con turnicidad y nocturnidad |
| **Bruto anual con brigada de incidencias** | 36.000-38.000 € | Estimación; más de 40.000 € en niveles 4-5 con todos los pluses |

## Qué hace subir la nómina

- Pertenecer a la brigada de incidencias, el complemento más alto del perfil.
- Las horas nocturnas, frecuentes en los trabajos en banda de mantenimiento sin circulación.
- La turnicidad y las guardias de disponibilidad según el destino.
- La habilitación de Encargado de Trabajos y la conducción de maquinaria de vía, que llevan gratificaciones propias en el personal de infraestructura.
- La productividad por objetivos, que se cobra en abril y septiembre.
- El ascenso de nivel (Jefe de Equipo, Encargado) y la antigüedad por cuatrienios.

## Condiciones

- Contrato indefinido a tiempo completo desde la firma, con periodo de prueba de dos meses y residencia provisional.
- Jornada anual de **1.536 horas** (**35 horas** semanales de media), de referencia de lunes a viernes de **7** a **15 horas**, con nocturnos y guardias según destino.
- **35 días** naturales de vacaciones, **6 días** de asuntos propios y **12 días** de regulación de jornada.
- Curso de formación y habilitación remunerado desde el primer día; la nómina completa con complementos llega al incorporarte a la brigada.
- Billetes de tren bonificados para la persona empleada y su familia, plan de pensiones y formación a cargo de la empresa.

Las bases de la convocatoria no publican la retribución. Las cifras proceden de las tablas de convenio y de estimaciones de la academia; el sueldo real depende de la base de mantenimiento, de si perteneces a la brigada de incidencias, de las noches trabajadas y de la antigüedad.

04 · REQUISITOS

# Quién puede presentarse

### Titulación

Bachiller o FP Técnico (o equivalente)

### Habilitación

Encargado de Trabajos

### Castellano

B1 si no es lengua nativa

## Reconocimiento médico de circulación e infraestructura (Orden FOM/2872/2010)

- Agudeza visual lejana **0,8** binocular (mínimo **0,3** en el peor ojo); corrección máxima +**5** / −**8** dioptrías; sin lentillas coloreadas
- Test de visión cromática (Ishihara)
- **Audiometría:** hasta **40** dB en **500, 1.000** y **2.000** Hz y hasta **60** dB en **4.000** Hz
- Analítica de sangre y orina con control de alcohol y drogas
- **Evaluación psicológica:** cognitiva, psicomotora y de personalidad
- Medicación incompatible con la seguridad en la circulación (Anexo IX de la Orden FOM/2872/2010)

El reconocimiento médico se hace después de superar la oposición y antes de adjudicar la plaza.

## Tasa de examen

La cantidad que se abona con motivo de pago de tasas de examen es de 15,57€ por cada categoría profesional por la que quieras presentarte. Hay exenciones; están en las bases.

05 · EL EXAMEN

# Cómo es la prueba

**72**
preguntas, 12 de reserva

**60 min**
40 la parte común y 20 la específica

**200**
puntos; hacen falta 100

**30**
puntos máximos de méritos

| Prueba | Preguntas | Puntos | Acierto | Fallo | Mínimo |
|---|---|---|---|---|---|
| **Psicotécnico** | 15 + 3 de reserva | 40 | 2,67 | −0,89 | 16 puntos (6 aciertos netos) |
| **Inglés (A2 orientativo)** | 15 + 3 de reserva | 40 | 2,67 | −0,89 | 16 puntos (6 aciertos netos) |

| Prueba | Preguntas | Puntos | Acierto | Fallo | Mínimo |
|---|---|---|---|---|---|
| **Conocimientos · parte común** | 10 + 3 de reserva | 40 | 4 | −1,33 | 48 puntos entre común y específica (12 netos) |
| **Conocimientos · parte específica** | 20 + 3 de reserva | 80 | 4 | −1,33 | (mínimo conjunto con la parte común) |

Aciertos − errores ÷ 3. La pregunta en blanco no puntúa ni penaliza. Cuatro opciones y una sola correcta.

Mínimo del 50 % del total (100 puntos) y mínimo del 40 % en cada test. Puntuaciones por debajo suponen la eliminación.

### Fase de méritos

Solo quienes superen la Fase 1ª; 5 días hábiles para aportar méritos y documentación. Como máximo suma 30 puntos: hasta 20 por experiencia profesional y hasta 10 por otros méritos.

### Cuando tengas la plaza

- Reconocimiento médico antes de la adjudicación
- Periodo de prueba de seis meses
- Residencia provisional hasta la primera movilidad interna
- Bolsa de trabajo para contrataciones de duración determinada durante un máximo de tres años desde la resolución definitiva

06 · EL TEMARIO

## Qué entra

**Este es el temario fijado para la OEP 2026.** El temario puede variar de una convocatoria a otra: hasta que Adif no publique las bases de la nueva oferta de empleo público, puede sufrir cambios. En cuanto salgan, lo actualizamos en el aula.

Psicotécnico e inglés no tienen temario oficial: en inglés puede caer cualquier tema.

### Parte común

- LO 3/2007 igualdad efectiva de mujeres y hombres
- Ley 31/1995 PRL (exposición de motivos y cap. I, III y V)
- RD 2395/2004 Estatuto de ADIF
- Declaración sobre la Red Adif 2027, cap. I y II
- Ley 5/2015 TREBEP, cap. VI (Tít. III) deberes y código de conducta
- Ley 53/1984 incompatibilidades

### Parte específica del perfil

- RCF Libro 1
- NAV 3-4-3.0
- NAV 7-1-4.2
- NAV 3-3-2.1
- NAV 7-1-0.7
- NAV 7-1-6.0

---

Los datos de plazas, examen y sedes son los de la OEP 2026, la última convocatoria. Sirven de referencia para la siguiente; lo que vale en cada proceso es lo que publique Adif en sus bases. JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.

07 · LA PREPARACIÓN

# Cómo te preparamos

Preparamos este perfil en un aula virtual propia: un calendario te dice qué estudiar cada día y tu preparador resuelve las dudas.

### Qué incluye el curso

- Todas las videoclases
- Test y simulacros ilimitados
- Apuntes, resúmenes y guías
- Maqueta de estudio y subrayados
- Tutor para resolver cualquier duda
- Canal privado de alumnos

### Cómo se estudia

- Cada norma, dividida en bloques con esquema, resumen y videoclase.
- Test por bloque, en modo examen y en modo repaso.
- Simulacros completos con el formato de la convocatoria.
- Canal privado de alumnos y dudas con tu preparador.

## Tarifas completas

**Mensual**

**135 €**

Al mes · Sin permanencia

**Trimestral**

**360 €**

Acceso 3 meses

**Semestral**

**699 €**

Acceso 6 meses · Klarna en tres plazos

PRECIO DE LANZAMIENTO

**Full hasta el examen**

**799 €**

Hasta el examen · Klarna en tres plazos

Precio de lanzamiento, hasta el 15 de enero.

### Tarifa «Solo test» · 85 € al mes

Pensada para quien ya lleva tiempo con la oposición y solo quiere practicar test: todas las baterías de test del temario general y específico, configurador de test personalizados, simulacros de examen completos, tutor para resolver cualquier duda, canal privado de alumnos. Sin videoclases. Sin apuntes, guías ni resúmenes. Sin planificación de estudio.

JC OPOSICIONES

# Prepara tu plaza en Adif con quien conoce el puesto por dentro

Aula virtual propia, planificación diaria y tu preparador a un mensaje de distancia. Matrícula abierta para la OEP 2027.

### Simulacro gratuito de tu perfil

Examen completo en línea, con nota sobre 200 y la explicación de cada respuesta.

### Test de muestra y videoclases

Baterías completas por asignaturas y clases tal como las ven los alumnos.

### Tu semana, planificada

El calendario del aula te dice qué estudiar cada día hasta el examen.

## www.jcoposicionesferroviarias.com

Material gratuito, tarifas y matrícula en la web.

JC Oposiciones Ferroviarias es una academia privada sin vinculación con ADIF ni con Renfe.